

# Ontwikkeling Stationsgebied Heerenveen

## Omschrijving van het gebied

In 1868 werd in Heerenveen een station geopend aan de spoorlijn Leeuwarden-Arnhem. Het oorspronkelijke stationsgebouw werd gesloopt en in 1983 vervangen door een nieuw gebouw.

Tegenwoordig wordt het station dagelijks gebruikt door vele inwoners, forenzen en bezoekers van Heerenveen en vormt daarmee een hoofdentree voor onze hoofdplaats. Het stationsgebied wordt gekenmerkt door de verkeersfunctie van het treinstation en het busstation. Hierbij horen ook de parkeerfaciliteiten voor fietsers en auto's aan de westzijde van het station. Daarnaast zijn er vooral publieksintensieve functies aanwezig zoals kantoren, maatschappelijke- en dienstverlenende organisaties. In mindere mate komen er ook woonfuncties voor.

Sterke punten van het gebied zijn de volgende:

- Uitstekende bereikbaarheid via openbaar vervoer (intercitytrein en diverse regionale busverbindingen);
- Ruim van opzet; veel groen.



## Uit de Omgevingsvisie Heerenveen

In het stationsgebied zijn verschillende verbeteringen gewenst. In het gebied rondom het station van Heerenveen liggen diverse locaties die beter kunnen worden benut. Hiervoor zijn ook voorstellen ingediend in het kader van het G1000-proces. Aan de (noord)westzijde van het station liggen mogelijkheden om in de toekomst andere functies toe te voegen en de stalling van fietsen op een andere manier te regelen. Op de korte termijn ligt de focus op ingrepen rondom het (bus)station om de gebruiksvriendelijkheid te verbeteren. Voor de ontwikkeling op langere termijn is een visie voor het stationsgebied als geheel wenselijk. Zodra de nieuwe concessiebeheerder van het busvervoer bekend is, wordt hierover verder gesproken met verschillende stakeholders.



### Omschrijving van de opdracht

Maak een ontwerp en een beschrijving van een toekomstige invulling van het Stationsgebied van Heerenveen. Houdt daarbij rekening met de onderstaande aspecten en randvoorwaarden:

- Rondom het stationsgebied blijft ruimte voor ontwikkeling van nieuwe kantoren, maatschappelijke- en dienstverlenende functies. Ook het toevoegen van woningen nabij het station is een mogelijkheid, mits rekening wordt gehouden met hinder van geluid en trillingen van de spoorlijn;
- In het stationsgebied besteden we extra aandacht aan de inrichting en het beheer van de openbare ruimte. We willen het gebied aantrekkelijker verblijven en veiliger om te gebruiken. Ook voor mensen met handicap;
- Er moeten genoeg plekken zijn om je fiets te stallen op een veilige en makkelijke manier.